

På baggrund af landsretsdom i Vestre landsret, har Parkering Danmark valgt at fjerne rykkergebyret ved første rykkerskrivelse.

Det har været under overvejelse længe, da vi tit har bilister der mener at de ikke har modtaget kontrolafgiften i første omgang.

Samtidig er fjernelsen af rykkergebyret i første skrivelse et led i at læne sig op af det offentlige parkeringskorps, således at bilisterne der bliver pålagt en afgift oplever en fair og ensartet behandling. Der er ingen tvivl om at det vil koste os mange penge på bundlinien, men samtidig håber vi at det kan være med til at dræbe myten om at alle private parkeringsfirmaer er pengemaskiner.

P-afgifter: Rykkergebyr er ulovligt

Af PETER NYHOLM | MARIA DALHOFF

Offentliggjort 26.03.08 kl. 22:19

En landsretsdom fastslår, at parkeringsselskaberne ikke må pålægge parkeringsafgifter et rykkergebyr, hvis selskaberne ikke kan bevise, at bilisten har modtaget afgiften. Parkeringsselskabet EuroPark A/S tager nu sagen videre til Højesteret.



Foto: Lars Krabbe

Sagen kort:

- En bilist parkerer i 30. november 2005 på en parkeringsplads, som drives af EuroPark A/S.
- Her får han en bøde på 510 kr., fordi parkeringsskiven var sat forkert.
- Girokortet til indbetaling af bøden bliver sat bag vinduesviskeren, konstaterer EuroPark. Efter 20 dage sender EuroPark et rykkerbrev inklusiv et rykkergebyr på 100 kr. Senere sender EuroPark endnu et rykkerbrev med et nyt gebyr.
- Så bliver sagen overgivet til en advokat, som sender et inkassobrev med endnu et gebyr på 100 kr.
- Bilisten erkender, at han har parkeret ulovligt, men han vil ikke betale for rykkergebyrerne på i alt 300 kr. Han har ikke set bøden, siger han.
- Sagen var først i byretten, som frifandt bilisten for at betale gebyrerne. Til gengæld blev han dømt til at betale sagsomkostninger på 1.270 kr.
- I landsretten er bilisten nu dømt til at betale for det andet rykkergebyr og inkassogebyret. Men det første rykkergebyr skal han ikke betale, konstaterer landsretten. Årsagen er ifølge landsretten, at EuroPark ikke kan bevise, at bilisten i første omgang modtog parkeringsafgiften.
- Procesbevillingsnævnet har netop givet tilladelse til, at sagen føres til Højesteret.

Relaterede artikler

Aalborg skal tilbagebetale tusindvis af p-afgifter

Det er ikke lovligt, når private parkeringskorps kræver det maksimale rykkergebyr fra bilister, som ikke aner, at de har fået en parkeringsafgift under viskerbladene.

Vestre Landsret har i en dom frikendt en bilist for at betale de ekstra 100 kr., som parkeringsselskabet EuroPark A/S pålagde ham, da selskabet sendte den første rykkerskrivelse til bilisten.

For bilisten fastholder, at han slet ikke var klar over, at han havde fået en parkeringsbøde.

Og når det er tilfældet, så må parkeringsselskaberne ikke pålægge ekstragebyr, fastslår landsretsdommen. Omfanget af bilister, der modtager rykkergebyrer for ukendte afgifter, er ifølge landets største forbrugerorganisation, Forenede Danske Motorejere (FDM), stigende:

»Hver eneste uge får vi henvendelser fra bilister, som nærmest sammenligner rykkergebyret med "dummebøder". Fælles for henvendelserne er, at bilisterne bliver opkrævet et gebyr for en p-afgift, som de aldrig har set. P-afgiften kan være blæst væk eller være fjernet af andre, så det er klart et problem, at parkeringsselskaberne ikke sender en påmindelse til bilisterne, før de sætter rykkergebyr på,« siger juridisk chef hos FDM, Per Alkestrup.

Sender tre rykkere

Ifølge FDM tøver private parkeringskorps - i modsætning til Rigspolitiet og de kommunale parkeringskontrollører - ikke med at sende maksimale rykkere ud til danskere. Men landsretten lægger i dommens begrundelse vægt på, at placeringen af girokortet i forruden ikke rummer samme sikkerhed for, at meddelelsen når frem til bilisten, som det vil være tilfældet ved fremsendelse af et brev.

»Mange bilister er tilbøjelige til bare at betale gebyret, fordi de ikke gider bruge tid på at slås med parkeringsselskaberne. Derfor er dommen også interessant,« siger Per Alkestrup, FDM.

Interessant finder EuroPark A/S bestemt også dommen. For rykkergebyrer indbringer bl.a. EuroPark mange hundredetusinde kroner om året, konstaterer selskabets advokat Jens Møller:

Ekstra administration

»Samtidig vil det medføre en masse ekstra administration, porto og breve, hvis vi først skal sende et brev med det oprindelige afgiftskrav til indehaveren af bilen. De penge vil vi godt spare, og derfor er sagen meget principiel for os,« siger Jens Møller.

Og de danske bilisterne skal måske ikke glæde sig for tidligt over dommen. EuroPark A/S har netop fået Procesbevillingsnævnets godkendelse til at få sagen afgjort ved Højesteret.

»Det glæder vi os over, for det er meget vigtigt for os, at vi kan få lov at sætte afgiftskravet bag vinduesviskeren. Derved rammer vi den rigtige fører af bilen med det samme,« siger Jens Møller, som peger på, at indbetalingsprocenten blandt de ulovligt parkerende bilister er meget stor.

De fleste betaler

Ifølge advokaten betaler langt de fleste bilister deres afgift og rykkergebyrer frivilligt og uden bøvl. På trods af landsretsdommen har EuroPark ikke tænkt sig at ændre sin rykkerprocedure. Først skal sagen afgøres af Højesteret.

»Vi overholder lovgivningen. Så hvis det viser sig, at vi bryder loven, så laver vi vores procedurer om,« siger den adm. direktør i EuroPark A/S, Per Moesgaard.

EuroPark A/S forventer Højesterettens dom i løbet af de kommende 18 måneder.

EuroPark var i 2005 repræsenteret i 55 danske byer, og omsætningen var på 146 mio. kr.